

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna
ISPROFOND:	5623520033
Místo stavby:	Železniční trať 805 00 Veselí nad Moravou – Blažovice, ŽST Slavkov u Brna
Kraj:	Jihomoravský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SASI Blažovice-Nesovice“ (vedoucí účastník: SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, ostatní účastníci: AF-CITYPLAN s. r. o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4, STOSMOL, s. r. o., Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem- centrum, 400 01 Ústí nad Labem, INFRARES Sp. z o. o., Świetorejska 5/7,00 – 236, Varšava, Polská republika aktualizace DUR: Signal Projekt s. r. o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno
Předpokládaná realizace:	2025 – 2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je modernizace železniční stanice, umožnění dopravního modelu požadovaného Jihomoravským krajem, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, elektrizace (celá trať Veselí nad Moravou – Blažovice), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů železniční stanice a zajištění souladu s požadavky TSI. Stavba vychází ze schválené Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou - Blažovice (-Brno) (03/2016), schválená varianta ABe-K0e. Záměr projektu stavby byl schválen MD schvalovací doložka č.j. MD-8383/2021-910/7 ze dne 08.04.2021.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Začátek stavby je v km 22,902, konec stavby v km 24,032. Mimo tento rozsah zasahuje nové trakční vedení, stavební úpravy pro navázání na stávající stav železniční trati a úpravy kabelizace. V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce stávajících mostních objektů a výstavba nového podchodu, úpravy stávající výpravní budovy a výstavba nového technologického objektu. Navržena je elektrizace trati, nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení. Stavbou bude zajištěna prostorová průchodnost Z-GC a traťová třída zatížení D4. Maximální rychlost po rekonstrukci je 80 km/h (v navazujících traťových obloucích je $V_{130} = 80$ km/h). Prostřednictvím nového podchodu bude zajištěn bezpečný přístup cestujících na nástupiště.

Železniční svršek a spodek, nástupiště

Rekonstrukce zahrnuje obě zhlaví a všechny dopravní i manipulační koleje vyjma dvou vlečkových kolejí. Rychlost v hlavních dopravních kolejích i v průběžné koleji č. 50 bude 80 km/h. V předjízdňových kolejích bude rychlost 50 km/h a v manipulačních kolejích bude rychlost 40 km/h. Nový železniční svršek je navržen z kolejnic tvaru S49 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích. Navržená konstrukce pražcové podloží vychází z geotechnického průzkumu a odpovídá pražcovému podloží typu 6. Těleso železničního spodku ve stanici bude odvodněno systémem trativodů, příčných svodů a hlavním sběračem.

Nástupiště

V ŽST Slavkov u Brna je navrženo vnější nástupiště u koleje č. 1 a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 50 a č. 2. Délka nástupišť je 170 m. U ostrovního nástupiště je zachována územní rezerva pro jazykové nástupiště dl. 125 m v rámci výhledové realizace Křenovické spojky. Bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště je zajištěn mimoúrovňově, podchodem s přístupovými chodníky a schodišti. Bezbariérový přístup na vnější nástupiště je zajištěn přístupovými chodníky směrem od výpravní budovy a od parkoviště z přednádražního prostoru. Je navrženo zastřešení ostrovního nástupiště systémem „vlastovek“, které jsou tvořeny dvěma ocelovými sloupy spojené příčnicí. Zastřešení podchodu je navrženo tak, že nosné prvky tvoří sloupy s příčnicí. Ocelové sloupy jsou kotveny do konstrukce podchodu.

Železniční přejezdy

Bude provedena rekonstrukce přejezdu na blažovickém zhlaví v ev. km 23,059 včetně nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd P7910 bude zabezpečen zařízením PZM2 podle ČSN 34 2650 ed.2 s kontrolním stanovištěm na St. 2. Přejezdová konstrukce bude tvořena železobetonovými zádlažbovými panely vnitřními i vnějšími uloženými na patu kolejnice pomocí ocelových nosičů.

Mosty, propustky

Nový podchod v km 23,707 je navržen jako uzavřený železobetonový rám pod kolejemi č. 1 a 50. Z celkem 3 propustků bude jeden rekonstruovaný (v ev. km 23,909) a 2 propustky budou zrušeny (v ev. km 23,628 a v ev. km 23,785). Na silničním nadjezdu v ul. Československé armády budou doplněny protidotykové zábrany.

Pozemní stavební objekty

Stávající VB bude stavebně upravena pro umístění zabezpečovacího zařízení, zázemí pokladen a zaměstnanců Správy železnic. Bude vybudován nový technologický objekt pro silnoproudou technologii a nový objekt WC. Objekty, které jsou v kolizi s navrženým řešením, jsou určeny k demolici (stavědlo 1 a 2, WC, objekt SSZT, garáž).

Trakční a energetická zařízení

Navržena je elektrizace systémem AC 25kV 50Hz, napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. EOJ je navrženo dle dopravní technologie celkem se jedná o ohřev 16 ks výhybek. Ve stanici budou instalovány a připojeny z rozvodny nové TS nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení. V rámci řešení trakčního vedení dojde k instalaci odpojovačů. Je navrženo nové ukolejnění a uzemnění.

Sdělovací zařízení

V ŽST bude vybudována nová místní optická a metalická místní kabelizace pro napojení jednotlivých prvků v obvodu stanice. Současně s novou kabelizací bude vybudováno taktéž nové přenosové zařízení (pro TDS a GSM-R). Zároveň dojde ve stanici k vybudování nového rozhlasového, informačního a kamerového systému. V samotné ŽST bude vybudován nový samostatný IP telefonní zapojovač vhodný pro úsekové řízení, který bude kompatibilní se zařízením zapojovače vybudovaném na CDP Přerov i na PPV.

ŽST Slavkov u Brna bude trvale neobsazena. Řízení bude prováděno z nového dispečerského pracoviště, které bude vybudováno na CDP Přerov v rámci samostatné stavby, zároveň je možno tuto ŽST ovládat z pracoviště PPV, které bude vybudováno v rámci traťového úseku Blažovice – Nesovice v ŽST Nesovice. V rámci této stavby dojde pouze k SW doplnění těchto dispečerských pracovišť a PPV o licence pro začlenění ŽST Slavkov u Brna.

ŽST Slavkov u Brna bude pokryta radiovým systémem GSM-R (nově vybudovanou základnovou stanicí), zároveň bude zajištěn souběh se stávajícími radiovými systémy MRS a TRS.

Zabezpečovací zařízení

Ve stanici bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo. Výhybky budou ústředně stavěné, vybavené elektromotorickými přestavníky. Pro kontrolu volnosti kolejí se zřídí počítače náprav.

Bude vybudován systém ETCS L2 provozovaný v režimu výhradní provoz s benefity. Pro traťovou část systému ETCS bude stanice vybavena stop značkami s doplňkovými návěstními svítilnami a lokalizačními značkami. V kolejišti budou nainstalovány neproměnné balízy. RBC pro řízení systému ETCS bude umístěno v CDP Přerov.

Ovládání zabezpečovacího zařízení bude z CDP Přerov. Pracoviště PPV bude v definitivním stavu v ŽST Veselí nad Moravou. Vybavení CDP hardwarem a softwarem pro DOZ a ETCS (včetně RBC) v technologických, řídicích i cvičných sálech řeší navazující stavby „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“ a „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (včetně)“.

Tato stavba řeší doplnění software DOZ a ETCS.

Rozsah stavby:

staniční stavební části stavby: km 22,902 až km 24,032

staniční technologické části stavby: km 22,480 až km 24,450

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	1,130	1,130
	Délka úseku technologické části	km	1,970	1,970
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	1	1
	Přejezdové	ks	1	1
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	3610	3605
	Vložení výhybek	ks	17	17
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	510/3	510/3
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
	Propustky rekonstrukce	ks	1	1
Zdi	Zdi rekonstrukce	ks	1	1
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	3378,37	3378,37
	Přístřešky pro cestující	ks	1	1

Trakční vedení	Délka	m	3700	4800
Energetická zařízení	EOV	ks	16	16

B.3. Projednání dokumentace

V rámci drážního projednání byla dokumentace projednána s příslušnými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.

Správa železnic, GŘ, O06 – vyjádření č. j. 48098/2019-SŽDC-GŘ-O06 ze dne 9. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, GŘ, O11 – vyjádření č. j. 47882/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 9. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020 a mailem dne 31. 8. 2020.

Správa železnic, GŘ, O13 – vyjádření č. j. 51299/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 23. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, GŘ, O14 – vyjádření č. j. 45317/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 2. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, GŘ, O15 – vyjádření č. j. 48092/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 12. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, GŘ, O23 – vyjádření č. j. 47669/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 8. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, GŘ, O24 – vyjádření č. j. 49487/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 15. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020 a mailem dne 20. 7. 2020.

Správa železnic, GŘ, O30 – vyjádření č. j. 46455/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 2. 8. 2020, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, SŽE – vyjádření č. j. 10414/2019-SŽDC-SŽE-BNO ze dne 29. 7. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, OŘ Brno – vyjádření č. j. 28193/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 12. 8. 2019 a vyjádření č. j. 28598/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 14. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, SŽG – vyjádření č. j. 1228/2019-SŽDC-SŽG OLC ze dne 12. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

Správa železnic, TUDC – vyjádření č. j. 6524/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 8. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

ČD - Telematika, a.s., – vyjádření č. j. 7410/2019 ze dne 20. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

České dráhy, a.s., GŘ, odbor investic – vyjádření č. j. 998/2019-O03 ze dne 27. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno – vyjádření č. j. 2792/19-RSMBRNO ze dne 21. 8. 2019, vypořádání připomínek odsouhlaseno na konferenčním projednání připomínek dne 2. - 3. 10. 2019 zápisem rozeslaným elektronicky dne 25. 6. 2020.

V rámci drážního projednání byla aktualizace dokumentace projednána s příslušnými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

Správa železnic, GŘ, O06 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 3. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O11 – vyjádření č. j. 11749/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky mailem dne 5. 9. 2022.

Správa železnic, GŘ, O12 – vyjádření č. j. 11749/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O13 – bez vyjádření v IS C.E.Sta, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O14 – vyjádření č. j. 12018/2022-SŽ-GŘ-O14 ze dne 4. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky emailem dne 27. 6. 2022 a emailem dne 27. 6. 2022.

Správa železnic, GŘ, O15 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 14. 1. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O16 – vyjádření č. j. 11749/2022-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O23 – vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 22. 1. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O24 – vyjádření č. j. 11990/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 3. 2. 2022, bez připomínek.

Správa železnic, GŘ, O30 – vyjádření č. j. 11100/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 31. 1. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky emailem dne 30. 6. 2022.

Správa železnic, OŘ Brno – vyjádření č. j. 3220/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 7. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky emailem dne 13. 7. 2022.

Správa železnic, SŽG – vyjádření ze dne 2. 2. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky emailem dne 12. 9. 2022.

Správa železnic, CDP Přerov – vyjádření č. j. 33/2022-SŽ-CDP PRE-NT ze dne 31. 1. 2022, vypořádání připomínek odsouhlaseno elektronicky emailem dne 4. 7. 2022.

Správa železnic, CTD - vyjádření v IS C.E.Sta ze dne 3. 2. 2022, bez připomínek.

Všechna vyjádření (včetně vypořádání připomínek) jsou součástí dokladové části DUR.

Ostatní mimodrážní projednání:

Soulad s územním plánem byl doložen Závažným stanoviskem orgánu územního plánování č. j. SU/2061-21/ 793-2021/MAT ze dne 18. 1. 2021, vydal Městský úřad Slavkov u Brna.

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí bylo doloženo Závěrem zjišťovacího řízení č. j. MZP/2019/560/1695 ze dne 26. 9. 2019, vydalo Ministerstvo životního prostředí.

Územní řízení bylo zahájeno oznámením o zahájení územního řízení č. j. JMK82291/2021 ze dne 30. 6. 2021. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu vydal **rozhodnutí o umístění stavby** „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ pod č. j. JMK 22222/2022 ze dne 20. 7. 2022, které nabylo **právní moci** dne 25. 8. 2022.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

V rámci připomínkového řízení byly vneseny připomínky k dokumentaci pro územní řízení. Připomínky byly předloženy k vyjádření projektantovi, který ke každé připomínce doplnil své

stanovisko. Takto doplněné připomínky byly projednány a odsouhlaseny se zpracovateli připomínek. Výsledkem toho bylo závazné řešení připomínek, které je přílohou dokladové části H_7_1_2-prip dokumentace pro územní řízení. Toto řešení je nutné respektovat v dalším stupni projektové přípravy.

Požadavek ČD Telematika a GŘ O14 na dimenzaci kapacity sdělovacích zařízení nutné pro zabezpečení přenosové cesty na přenesení požadovaného objemu dat.

Požadavek OŘ Brno a GŘ O24 na definitivní stanovení umístění objektu WC pro veřejnost.

Požadavek OŘ Brno na zpracování PENB.

Požadavek GŘ O6 a GŘ O13 na zpracování podrobného stavebně-technického průzkumu zárubní zdi.

Požadavek GŘ na doplnění výstupů z georadaru ve všech dopravních kolejích.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ je v souladu s koncepčními záměry Ministerstva dopravy, Jihomoravského kraje a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa východ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Pavlína Bařinková; M: +420 724 367 815; E: barinkova@spravazeleznici.cz

V Olomouci dne 6. ledna 2023

Ing. Viktor Vik, PhD.

náměstek ředitele Stavební správy východ pro techniku

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2023. **Celkové investiční náklady** (CIN) ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2015 - 2024 a uvažované realizace v letech 2025 - 2026) ve výši 573,962 mil. Kč (bez DPH), které zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %. Tyto CIN respektují stanovisko Ministerstva dopravy ČR k záměru projektu (ZP) č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/7 ze dne 8. dubna 2021, kde byly CIN ve výši **828,166 mil. Kč** (bez DPH) a lze je prohlásit za **limitní náklady** stavby.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomická efektivnost stavby „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna “ byla posouzena v rámci „Studie proveditelnosti trati Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno)“, která byla zpracována v souladu s „Metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ (MD ČR, 2016). Pro další sledování byla vybrána varianta ABe-KOe. Výsledky ekonomické efektivnosti vybrané varianty jsou následující:

Finanční analýza: FNPV = - 2 798 620 tis. Kč; FRR = - 6,49 %;

Ekonomická analýza: ENPV = 227 059 tis. Kč; ERR = 5,44 % a BCR = 1,027.

V rámci zpracování jednotlivých ZP na této větvi byla CBA analýza aktualizována, a to v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ z roku 2017. ZP předmětné stavby byl schválen v únoru 2021.

Výsledky aktualizované CBA jsou následující:

Finanční analýza: FNPV = - 2 247 321 tis. Kč; FRR = 2,07 %;

Ekonomická analýza: ENPV = 221 830 tis. Kč; ERR = 5,22 % a BCR = 1,024.

Těžiště celospolečenských přínosů spočívá v úsporách času, v benefitech z převedené dopravy a v úsporách se zvýšením bezpečnosti na železničních přejezdech. Přepínací hodnota pro IN (pro celý soubor staveb) činí + 2,3 %, což odpovídá navýšení o 320 509 tis. Kč.

V rámci zpracování DUR CIN předmětné stavby činí 573 962 434 Kč ve smíšené CÚ, což odpovídá částce 540 953 355 Kč v CÚ 2022. Poslední aktualizace CBA počítala pro tuto stavbu s CINem ve výši 828 165,7 tis. Kč ve smíšené CÚ, odpovídající částce 757 183,5 tis. Kč v CÚ 2020. Bez ohledu na CÚ došlo oproti ZP ke snížení CINu o 254 203,3 tis. Kč (v běžných cenách). V důsledku tohoto snížení zůstává soubor staveb nadále ekonomicky efektivní, CBA není třeba aktualizovat.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Ve stanovisku Ministerstva dopravy č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/7 ze dne 8. dubna 2021 byly stanoveny podmínky ke stavbám, které pokrývají rameno celostátní dvoukolejné neelektrizované dráze Blažovice (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo), kde se nachází i ŽST Slavkov u Brna. Podmínky pro tuto řešenou stavbu byly uspokojivě vypořádány dopisem Ministerstva dopravy č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/11 ze dne 17. října 2023, který je součástí přílohy tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3, respektování stanoviska Ministerstva dopravy ČR k ZP vydaném pod č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/7 ze dne 8. dubna 2021, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu.

SCHVALUJI STAVBU
Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna
VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **828,166 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat vyjádření MD ČR č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/7 ze dne 8. dubna 2021.
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 72023/2023 - SŽ - GŘ - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jan Horváth, tel.: +420 972 235 849

V Praze dne 18. října 2023

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy

1. Stanovisko MD ČR k ZP č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/7 ze dne 8. dubna 2021 včetně schvalovací doložky
2. Dopis Ministerstva dopravy o vypořádání podmínek k ZP č. j. MD-8383/2021 – 910 – IZD/11 ze dne 17. října 2023